ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
IV категории сложности по рекам Чхалта и Кодор (Абхазия)
совершенном группой туристов Федерации спортивного туризма Московской области
в период с 03 октября по 16 октября 2021 г.

Маршрутная книжка №71/21
Руководитель группы Фокин Сергей Владимирович
Адрес: г. Коломна МО, ул. Дзержинского, д. 21, кв. 20

Телефон: (916)983-45-29,

E-mail: Sergei-Kolomna@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТМО рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 4 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

Москва, 2021 г.

1. Содержание

1. Содержание 2
2. Справочные сведения 3
   2.3. Общие справочные сведения о маршруте 3
   2.4. Подробная нитка маршрута 3
   2.9. Обзорная карта региона 4
   6.1. Общая идея похода 9
   6.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения 9
   6.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты 9
   6.4. Изменения маршрута и их причины 10
   6.5. Таблица прохождения порогов участниками группы 10
   6.6. Характеристика района путешествия 12
   6.7. Техническое описание прохождения группой маршрута 13
7. Обеспечение безопасности, опасные участки на маршруте 40
8. Снаряжение 40
   8.1. Личное снаряжение 40
   8.2. Групповое снаряжение 40
   8.3. Состав ремнабора 41
   8.4. Аптечка 41
   8.5. Фотоаппаратура 42
   8.6. Раскладка по питанию 42
9. Финансовые расходы 43
10. Итоги, выводы и рекомендации 43
11. Картографический материал 43
12. Список литературы 45
13. Приложения 45

2. Справочные сведения

2.1. Проводящая организация: Федерация спортивного туризма Московской области. Юридический адрес: 141200, Московская область, г. Пушкино, Московский проспект, д. 57, корп. 2, офис V. тел: +7-495-399-56-15.
Поход был организован и проведен группой туристов ФСТ Московской области (турклуб «Абрис» г. Королев)

2.2. Место проведения: Республика Абхазия

2.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	IV	101	14	8	03.10 – 16.10.2021

2.4. Подробная нитка маршрута
г. Сухум –Кодорское ущелье- Чхалтинское ущелье – кемпинг Гуарап — сплав по р. Чхалта от моста Саакашвили до лев.пр. Л.Птыш и далее до устья – сплав по р.Кодор от устья р.Чхалта до п.Ганахлеба - г. Сухум

2.5. МКК: МКК ФСТМО шифр 150-00-455530020. Маршрутная книжка №71/21.
12 человек.

2.6. Средства сплава: Катамаран 2-х местный – 3 шт; Катамаран 4-х местный – 1 шт. Каяк пластиковый – 1 шт.

2.7. Уровень воды: средний.

2.8. Метеоусловия: 03-07.10.2021 пасмурно, дождливо, +15.
08-16.10.2021 – ясно, +20.

2.9. Обзорная карта региона

3. График движения:

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
3 окт	1	Заезд участников на базу БЛ1 (г.Сухум, пос. Мачара)	11	авто
4 окт	2	Заброска на р.Чхалта, базовый лагерь 2 (БЛ2) у кэмпинга (пп руч.Гуарап)	100	авто
5 окт	3	Разведка реки в районе БЛ2	4	пешком
6 окт	4	Радиальный выход на оз.Гуарап, переезд к мосту Саакашвили	20 12	Пешком авто
7 окт	5	Стапель, тренировка	3	сплав
8 окт	6	Тренировка на воде Сплав от моста Саакашвили до заставы (приток Левый Птыш)	3 4	сплав
9 окт	7	Сплав от пос. Левый Птыш до устья Чхалты, БЛ3	7	сплав
10 окт	8	Дневка		
11 окт	9	Разведка р.Мрамба	7	пешком
12 окт	10	Сплав до пос. Лата	25	сплав
13 окт	11	Сплав до пос. Адзидакуара	28	сплав
14 окт	12	Антистапель . Переезд в пос.Мачара. Горячий источник Кындыг	30	авто
15 окт	13	Экскурсии	10	авто
16 окт	14	Отъезд г.Сухум-г.Москва		поезд

Итого: 101 км, в т.ч. 70 км сплав, 31 км пешком.

4. Определяющие препятствия маршрута

№	Название препятствия	Категория сложности	Ориентир
Р. Чхалта (уровень воды средний, от моста Саакашвили)			
1.	Шив. Юбилейная	3	Сразу за новым мостом. Шивера-порог 2.25 «Юбилейная» плавно переходит в порог 2.26 Ловушка» расположеный на первом левом повороте после моста. Длина обоих препятствий около 500м.
2.	Ловушка	4	Заход в порог «Ловушка» – по левой протоке. Забит камнями, между камнями находится несколько габаритных ворот и много 1,5-2 м сливов.
3.	шив. Галка	4	Сразу после пор. «Ловушка» на правом повороте русло сужается и уходит под крутой ЛБ. Большие камни образуют несколько габаритных ворот и сливов с бочками порядка 1.5м.
4.	шив. Тренировочная	4	Через 300 м после шив. Галка в русле много камней, расположенных в шахматном порядке. Образованные камнями ворота габаритны, но требуют сложной линии движения судна для успешного прохождения.
5.	Осыпной каньон	4	Здесь долина реки и русло вновь сужается. Можно выделить три ступени. На левом повороте удобная чалка-отмель для просмотра. В первой ступени огромные камни в узком русле формируют не габаритные ворота и высокие сливы между ними. Структура порога из-за узких V-образных ворот между камней может сильно отличаться в зависимости от уровня воды. По средней воде первая ступень обходится по ПБ. Вторая ступень находится 50м ниже первой на плавном правом поворот - прижим в огромный камень на ЛБ и бочка под ним. Заход осложнен зубьями острых полуобливняков справа. Третья ступень – бочка в очевидных каменных воротах
6.	Птыш	3	расположен за левым притоком Южный Птыш на правом повороте реки, образует прижим к левому берегу, далее участок сложной шиверы. Осмотр с правого берега, чалка сразу за прижимом на ПБ.
7	Черепаха	2	Ориентир - большая скала в центре русла, похожая на черепаху. Сложности порог не представляет.
8	Бельмондо	4	Порог находится на правом повороте реки. Ориентиром служит грот на правом берегу и огромный камень на левом берегу. На ЛБ дорога близко подходит к реке, видны столбы. На ЛБ удобная чалка для просмотра. Три камня образуют сложные косые ворота с навалом на один из камней на ПБ. Нужно хорошо войти в правый косой слив. Далее до устья Чхалты около 2км несколько несложных шивер. Все препятствия от старого моста до устья можно идти

			сходу.
р. Кодор (уровень воды ниже среднего, от слияния с Чхалтой)			
9	Канатка	3	Находится на левом повороте реки. Непосредственно перед этим – правый поворот реки. Над рекой натянут металлический трос. При среднем уровне воды в реке на правом повороте перед порогом на ЛБ – удобная каменистая чалка с которой удобно осматривать порог и осуществлять киносъемку. В большую воду, видимо, этот пляж становится частью русла левой протоки. Порог «Канатка» располагается под правым берегом реки, представляет собой 2 бочки и высокие, около 2-х метров, валы. Протяженность порога около 400 м. Сразу за порогом – по левому берегу есть чалка.
10	Белокаменный	2-3	Ориентир: виден тоннель Военно-Сухумской дороги и камни по берегам становятся белыми. Сам порог находится на левом повороте реки, представляет собой большую бочку и высокие 1,5 – 2 м валы. Это последний порог Кодора. Через 1км мост высоко над рекой в сужении Багадской теснины.
11	Нижний каньон	2	15-ти километровый Участок располагается ниже Багадских скал. Представляет из себя локальные препятствия в виде валов, бочек, водоворотов, прижимов. Ориентир Багадские скалы. Прохождение: сходу.

5. Состав группы

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность, распределение по средствам сплава.
1	Фокин Сергей Владимирович	1985	3Р Тумча,Кереть, 4У Ока Саянская	Руководитель, Катамаран «Рафтмастер-4» (кап.)
2	Пильщикова Светлана Владимировна	1978	3У Кереть (Карелия)	Завпит, Катамаран «Рафтмастер-4» (мат.)
3	Казаков Андрей Сергеевич	1985	3У Кереть (Карелия)	Фото, Катамаран «Рафтмастер-4» (мат)
4	Ладилова Анна Александровна	1983	3У Кереть (Карелия)	Финанс. Катамаран «Рафтмастер-4» (мат.)
5	Чернобай Алексей Александрович	1982	3У Писта (Карелия)	РеммастерКатамаран «Рафтмастер-2» (кап.)
6	Шевцова Светлана Евгеньевна	1980	4У Ока Саянская	Летописец,Катамаран «Рафтмастер-2»
7	Канаев Алексей Викторович	1980	4У (Кутсайоки, Кольский п-ов)	Хронометрист Катамаран «Стриж-2» (кап.)
8	Монахов Антон Николаевич	1980	4У (Кутсайоки, Кольский п-ов)	Лоцман Катамаран «Стриж-2»
9	Лоскутов Анатолий Тимофеевич	1958	3У Кодор	Краевед,Каяк
10	Гордый Дмитрий Викторович	1955	5У Джилусу-Болгарт-Арчалы-Карагоман-МюНарын-Джанарык, 4уЧхалта-Кодор	Инструктор Катамаран «Альтамир-2» (кап.)
11	Солод Степан Степанович	1941	5У Джилусу-Болгарт-Арчалы-Карагоман-МюНарын-Джанарык, 4УЧхалта-Кодор	Фото, катамаран «Альтамир-2»

Таранкова Анна не смогла пойти в поход по семейным обстоятельствам, но это никак не повлияло на распределение по экипажам.

6. Общие сведения о маршруте

6.1. Общая идея похода

Основными идеям похода являлись: знакомство с новым для группы районом путешествий, желание продлить лето, расширить круг знакомств среди туристов нашего региона, повысить мастерство, получить новые впечатления.

6.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения

До г. Сухум группа добиралась на поезде. Часть группы вышла из поезда заранее – в Адлере, добрались на маршрутке до границы с Абхазией и на предварительно арендованном микроавтобусе доехали до рынка г. Сухума, где закупили продукты в поход. Такой маневр был спланирован для экономии времени, так как пересечение границы на поезде занимает много времени. По прибытию в Сухум загрузились в предварительно арендованные автомобили (тел. водителя +7(918)107-86-31 - Георгий) с прицепом и микроавтобус, которые доставили нас в кемпинг в пос. Мачара, где мы производили упаковку продуктов и подготовку к заброске.

Для пересечения границы с Абхазией достаточно общегражданского паспорта РФ. Но пограничники рекомендуют брать загранспаспорт и просить не ставить туда печать (чтобы впредь не возникло проблем при посещении Грузии). Особых требований по профилактике коронавируса (прививка, ПЦР-тест и т.п.) нигде не потребовалось.

Для организации телефонной связи можно купить SIM-карту местного оператора Aquafon. Только этот оператор «ловит» в горах. Другие не «ловят». Для связи внутри группы на каждом судне имелась рация.

Для доступа в район путешествия требуется погранпропуск. Заказывать его нужно заранее – за 2 недели. По пути к верховьям р. Чхалта есть два КПП пограничников. Первый – у Багатских скал, на р. Кодор. Второй – в пос. Левый Птыш.

6.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы с маршрута обеспечиваются автомобильными дорогами, расположенными вдоль рек Чхалта и Кодор. На р. Кодор также множество деревень. На обоих реках имелись машины сопровождения.

6.4. Изменения маршрута и их причины

Участок реки Чхалта выше моста Саакашвили пройти нашей группе не удалось, так как вследствие дождей уровень воды в реке был высокий и прохождение данного участка без раскатки было опасным. Раскатку осуществляли в районе моста Саакашвили и вернуться не было возможности.

Разведка реки Мрамба показала, что река маловодна и непригодна для прохождения её на катамаранах.

Таранкова Анна не смогла пойти в поход по семейным обстоятельствам, но это никак не повлияло на распределение по экипажам. Солод Степан Степанович после прохождения р. Чхалта сошел с маршрута по личным обстоятельствам.

На маршруте возникли проблемы в экипаже Шевцова-Чернобай, в результате чего Шевцова Светлана отказалась от прохождения р. Чхалта, а реку Кодор проходила в команде с Дмитрием Гордым. Алексей Чернобай проходил р. Чхалта частично в экипажах с участниками из других групп, а реку Кодор в экипаже с Поляковой Натальей из другой группы.

6.5. Таблица прохождения порогов участниками группы

Название порога	Шив. Юбилейная	Ловушка	шив. Галка	шив. Тренировочная	Осыпной каньон	Птыш	Черепаха	Бельмондо	Канатка	Белокаменный	Нижний каньон
ФИО уч-ка /кат.трудности	**3**	**4**	**4**	**4**	**4**	**3**	**2**	**4**	**3**	**2**	**2**
Фокин Сергей Владимирович	да	да	да	да	обнос	да	да	да	да	да	да
Пильщикова Светлана Владимировна	да	да	да	да	обнос	да	да	да	да	да	да
Казаков Андрей Сергеевич	да	да	да	да	обнос	да	да	да	да	да	да
Ладилова Анна Александровна	да	да	да	да	обнос	да	да	нет	да	да	да
Чернобай Алексей Александрович	да	обнос	да	да	обнос	да	да	да	да	да	да
Шевцова Светлана Евгеньевна	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	да
Канаев Алексей Викторович	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Монахов Антон Николаевич	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Лоскутов Анатолий Тимофеевич	да	да	да	да	да	да	да	обнос	да	да	да
Гордый Дмитрий Викторович	да	да	да	да	да	да	да	обнос	да	да	да
Солод Степан Степанович	да	да	да	да	да	да	да	обнос	нет	нет	нет

6.6. Характеристика района путешествия

Абхазия представляет собой типично горную страну, расположенную в северо-западном Закавказье. Маршрут пролегает в северо-восточной части Абхазии, вдоль отрогов гор Главного (Водораздельного) хребта. Наивысшей точкой Абхазии является гора Домбай-Ульген – 4048 м над уровнем моря, которая находится близ района путешествия. Реки сравнительно короткие, и все принадлежат бассейну Чёрного моря. Наиболее значительными реками считаются – Ауадхара, Бавю, Баул, Бзыбь, Чхалта, а также верхнее течение реки Кодор и нижнее течение реки Сакен. Питание преимущественно дождевое и снеговое. В горах расположено множество живописных озёр, среди которых Гуарап и Амткел. Близ морского побережья есть термальные источники. В октябре в Абхазии начинают поспевать фрукты - гранат, мандарины, хурма. Продается замечательный горный мёд.

Чха́лта (Ацгара) – одна из наиболее значительных рек Абхазии, протекающая между Главным Кавказским хребтом и Чхалтским хребтом. Длина реки Чхалты около 40 км. Урез устья р. Чхалты – 492м. Средний уклон р.Чхалта – 24,5 м/км. Это очень высокий показатель. Подобные значения уклона есть и на других горных реках, но, как правило, такой уклон относиться к локальному участку реки с порогами, а не ко всей реке, в отличие от Чхалты. Среднегодовой расход воды в устье – 41 м³/с; в октябре – 25 м³/с, Площадь водосборного бассейна — 465км². Чхалта образуется под перевалом Аданге слиянием рек Аданге и Марух. Долина Чхалты глубокая, густо поросшая темно-хвойными и буковыми лесами. Именно вдоль реки Чхалты гребень ГКХ достигает наибольшей высоты на Западном Кавказе. Помимо высшей точки Абхазии (г. Домбай-Ульген(4048 м)) здесь находятся 17 трехтысячников гребня (Марух-баши, Аксаут, Софруджу, Птыш и др.). В бассейне Чхалты были обнаружены дольмены – древние и культовые или хозяйственные сооружения. А в районе перевала Аданге (в верховьях Чхалты) находится уникальный лечебный источник «Черная вода».

Кодор (Кодори) — река в Абхазии, впадающая в 20 километрах к юго-востоку от столицы Абхазии Сухума в Чёрное море. Кодор берёт начало с южных склонов Главного Кавказского хребта, в окрестностях Нахарского перевала. Правый исток Кодора – Гвандра, сливаясь с рекой Клыч, затем сливается с рекой Сакен, давая начало Кодору. Кодор течет на запад, принимает с запада мощный приток Чхалта, и образует одну из наиболее замечательных продольных долин у южного склона Главного Кавказского хребта. Средний расход воды — 144 м³/с. Площадь водосборного бассейна – 2051 км². Кодорское ущелье — уникальная природная

достопримечательность Абхазии, которая считается самой красивой речной долиной в регионе. В долине расположены села — Лата и Ажара, которые состоят из множества мелких поселений. Кодорское ущелье находится на высоте 1300–3984 метра над уровнем моря, приблизительно в 65 км от границы с Грузией и в 30 км по побережью от Сухума — столицы Абхазии. Вдоль Кодорского ущелья проходит старинная Военно-Сухумская дорога, которая имеет важное историческое значение для страны – через Клухорский перевал в Главном Кавказском хребте она позволяет осуществлять сообщение Сухума с Черкесском.

После распада СССР, во время грузино-абхазской войны (1992—1993) Кодорское ущелье, административно входящее в состав Абхазии, стало местом противостояния между абхазскими и грузинскими силами. На стороне Грузии выступили отряды местного сванского ополчения, самым крупным из которых стал отряд «Монадире» под командованием Эмзара Квициани. Во многом благодаря ему восточная часть Кодорского ущелья (так называемое «Верхнее Кодори») осталась в ходе боевых действий под контролем грузинского правительства. По условиям «Соглашения о прекращении огня и разъединении сил», подписанного грузинской и абхазской стороной 4 апреля 1994 года в Москве, грузинские войска требовалось вывести из Кодорского ущелья в места их дислокации за пределами Абхазии под контролем представителей миротворческих сил СНГ и наблюдателей ООН. Одновременно в Кодорском ущелье требовалось организовать регулярное патрулирование миротворческих сил и международных наблюдателей. В дальнейшем на территории ущелья сохранялась постоянная напряжённость. С ущельем было связано несколько опасных инцидентов. На данный момент никакой напряженности в районе замечено не было. Жизнь в районе потихоньку восстанавливается, однако в поселках видны следы недавних боевых действий.

6.7. Техническое описание прохождения группой маршрута

Во время прохождения маршрута уровень воды в реке Чхалта можно охарактеризовать как средний. Уровень воды в реке Кодор – ниже среднего. С погодой не очень повезло – первые дни было холодно и дождливо, температура опускалась до 12 градусов. Но спустя 4 дня похода погода заметно улучшилась, дожди прекратились, тепло и ясно.

Река Чхалта требует хорошей технической подготовки группы. Необходимо получить опыт прохождения кавказских рек перед походом на Чхалту.

3 октября 2021 г.

Рано утром, в Адлере, завхоз и «группа поддержки» вышли из поезда, добрались на маршрутке до границы с Абхазией и на предварительно арендованном микроавтобусе доехали до рынка г. Сухума, где закупили продукты в поход. Остальные участники в 10:43 прибыли на железнодорожный вокзал г. Сухум на поезде (фото 1). Примерно к этому времени прибыли и завхоз с продуктами. Такой маневр был спланирован для экономии времени, так как пересечение границы на поезде занимает много времени.

Фото 1. Прибыли на вокзал Сухума.

Когда все собрались и загрузились в арендованные машины с прицепами – нас отвезли в пос. Мачара, в кемпинг на берегу моря (фото 2). Тут мы ночуем. Погода пасмурная, дождливая, прохладно.

Фото 2. Кемпинг на берегу моря в пос. Мачара.

4 октября 2021 г.

Завтрак в 8 утра. Сборы. В 10 часов выезжаем из кемпинга на берегу моря к началу активной части маршрута – в кемпинг Гуарап. По пути проезжаем 2 погранзаставы. Чем больше мы приближаемся к конечной точке, тем хуже становится дорога. В кемпинг Гуарап мы прибыли уже в глубокой темноте, в 19 часов. По пути машины неоднократно ломались. Ремонтировали их на месте.

В кемпинге поставили палатки. Есть удобная большая крытая веранда, где мы сложили вещи и готовили пищу.

5 октября 2021 г.

Завтрак в 8 утра. После завтрака были занятия по работе с веревками – спуск по веревке, основные узлы. Сразу после этих занятий переоделись и пошли осматривать участок реки близ кемпинга для проведения тренировки и раскатки на судах. Выбранный участок – низовья порога 1.7 – от кемпинга до правого притока Квараш. Осмотр этого участка показал, что при данном уровне воды участок не подходит для тренировочных занятий: узкие косые проходы, мощные сливы, бочки (фото 3, 4, 5, 6, 7). Без раскатки идти такой участок для нашей группы не безопасно.

Фото 3. Осмотр места раскатки

Фото 4. Осмотр места раскатки

Фото 5. Осмотр места раскатки

Фото 6. Осмотр места раскатки

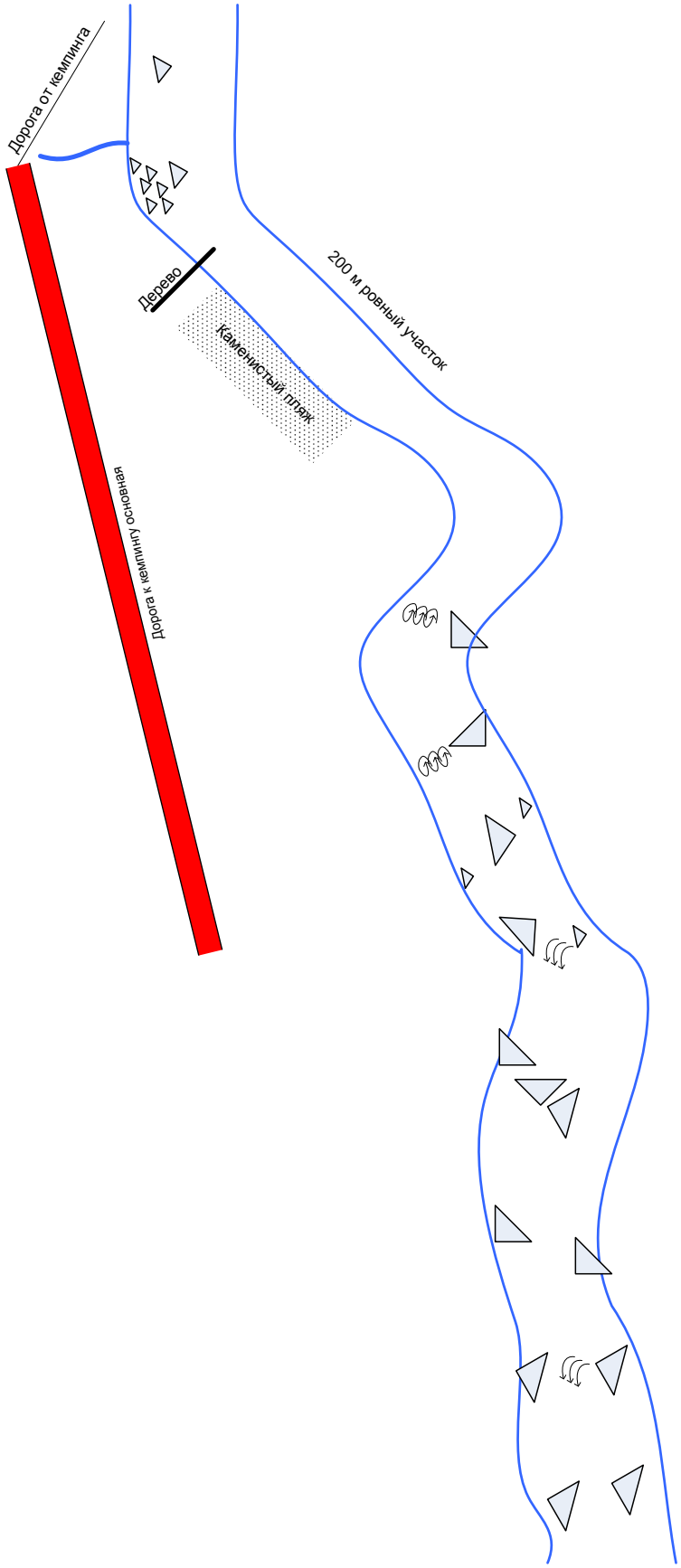


Фото 7. Схема участка реки Чхалта от кемпинга до притока Квараш

После разведки участка провели тренировку по бросанию «морковки». Сходили на источник минеральной воды рядом с кемпингом (фото 8).

Фото 8. Источник Нарзана рядом с кемпингом.

<u>6 октября 2021 г.</u>

Радиальный выход на оз. Гуарап. Выезд из кемпинга.

Завтрак в 8:00. Сразу после завтрака – собрали вещи, погрузили в прицепы машин и отправились налегке на озеро Гуарап. Основную часть пути маршрут идёт по грунтовой дороге по которой ездят на джипах. Но на границе зоны леса дорога заканчивается и далее до озера идёт тропа. В хорошую погоду на этом участке тропы должны быть потрясающие виды – открывается Главный Кавказский хребет, снежные вершины. Однако, нам не повезло – погода была пасмурная, а при возвращении – пошел дождь. Лишь сквозь редкие просветы мы видели кусочки снежных вершин. Но глаз радовали неповторимые красочные осенние пейзажи, которые, даже в пасмурную погоду удивительно красивы (фото 9).

Фото 9. Осенние краски при подъеме на оз. Гуарап.

Подъем к озеру идет с постоянным набором высоты. Иногда уклоны бывают очень крутые – по 20-25 градусов. В последней части пути перед озером – там где маршрут идёт тропой – множество ручьев и не промочить ноги почти невозможно. Однако все трудности с излишком компенсируются красотой увиденного озера Гуарап, окруженного снежными вершинами (фото 10).

Спустившись с озера, мы сели в машины, которые привезли нас с вещами к мосту Саакашвили, в новый базовый лагерь. Здесь мы поужинали и легли спать.

Фото 10. На озере Гуарап.

<u>7 октября 2021 г.</u>

Стоянка на левом берегу реки Чхалта, чуть выше моста Саакашвили.

Завтрак в 8 утра. После завтрака – сборка катамаранов. К обеду закончили сборку катамаранов, покушали и приступили к тренировке на воде.

Участок тренировки располагался выше места лагеря и являлся нижней частью порога «Клешня». Для того, чтобы подняться вверх по руслу, мы 150 м шли пешком с катамаранами по нашему левому берегу, спускали катамараны с небольшого обрыва, спускались, пересекали русло на катамаранах и по противоположному каменистому берегу несли на плечах катамараны метров 300. Тренировались заходить в улово, чалиться, стартовать, пересекать струю (фото 11).

Фото 11. Тренировка на участке выше моста Саакашвили

8 октября 2021 г.

Стоянка на левом берегу реки Чхалта, чуть выше моста Саакашвили.

Завтракаем в 8 утра. Сразу после завтрака провели теоретическую тренировку на берегу. На поляне поставили катамаран и инструкторы нашей группы – Степан Степанович Солод и Дмитрий Викторович Гордый показали основные гребки на судне, действия при оверкиле, как садиться на катамаран и слазить с катамарана, как чалиться (фото 12).

После этого, мы всей группой переоделись, взяли катамараны и снова пошли тренироваться на воду. Участок тренировки располагался выше места лагеря и являлся нижней частью порога «Клешня». Для того, чтобы подняться вверх по руслу, мы 150 м шли пешком с катамаранами по нашему берегу, спускали катамараны с небольшого обрыва, спускались, пересекали русло на катамаранах и по противоположному каменистому берегу несли на плечах катамараны метров 300. Тренировались заходить в улово, чалиться, стартовать, пересекать струю (фото 13).

Фото 12. Теоретическая тренировка на берегу

Фото 13. Тренировка

В 13:30 обед. Сразу после обеда загрузили машины, отправили их с вещами к месту следующего лагеря, а сами начали сплав по реке ниже моста Саакашвили. Порядок следования в группе выбрали такой:

1) Солод, Гордый;
2) Канаев, Монахов;
3) Чернобай, Полякова;
4) Лоскутов;
5) Фокин, Ладилова, Казаков, Пильщикова.

Двигаемся с интервалом 50 м. Сразу за мостом следует шив. Юбилейная (4 к.с.). В начале этой шиверы – мощные валы и обливные камни. Следом за этим идёт порог «Ловушка» (4 к.с.). Для того, чтобы двигаться верно в порог – нужно придерживаться левой струи.

Порог «Ловушка» находится в невысоком, не крутом каньоне – правый берег более высокий. На хороший перепад высоты. Порог представляет собой мощные сливы, бочки (фото 14). Линия прохождения порога читается с воды. Удобных мест для чалки и осмотра нет. Сразу за порогом на правом берегу лежат фермы старого моста и после них удобная чалка. Здесь собрались всей группой.

Далее следует шивера «Галка» (4 к.с.) – мощные (около 2 м) сливы, бочки (фото 15).

Перед порогом «Осыпной каньон» (4 к.с.) причалили к левому берегу, собрались всей группой для осмотра. Порог представляет собой три основных препятствия: узкие косые ворота между двумя 4-х метровыми скалами (основной поток идёт в эти ворота). Обойти это место можно по мелкой «канализации» слева (фото 16).

Справа, возможно, тоже есть вариант обхода, но он не просматривается и не тривиален. При нашем уровне воды заход в ворота опасен и мы решили обходить их по левой «канализации». Через 50 м после ворот на левом берегу стоит большая скала – 8 м в вышину. Под этой скалой неочевидная, но очень мощная бочка. Справа от скалы лежит большой камень, и ещё в образовавшихся воротах, ближе к правому камню, торчит из пены острый камень. Таким образом, в этом месте образуются довольно узкие ворота с единственным вариантом прохождения – через мощную бочку, прижимаясь к левой скале (фото17, 18).

Фото 14. В пороге Ловушка

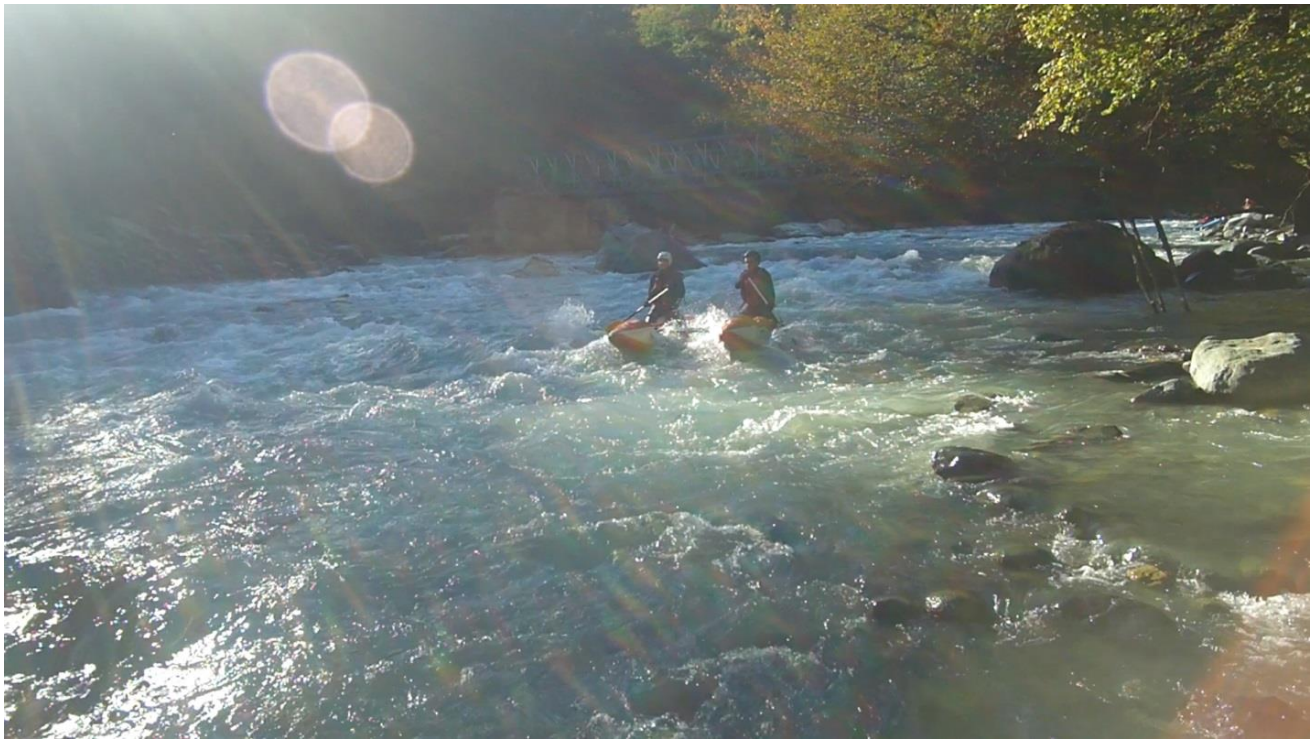


Фото 15. Шивера Галка

Фото 16. Вход в пор. Осыпной каньон

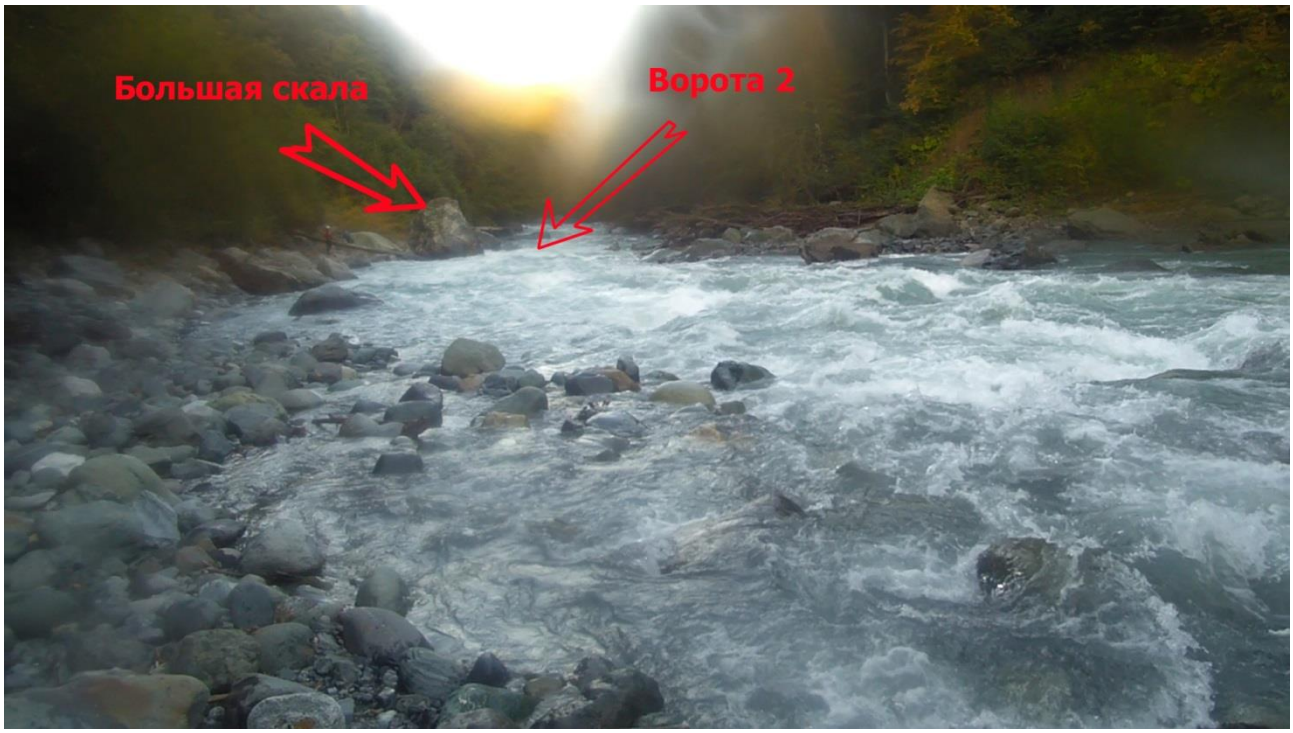


Фото 17. Вид на вторую часть порога сверху

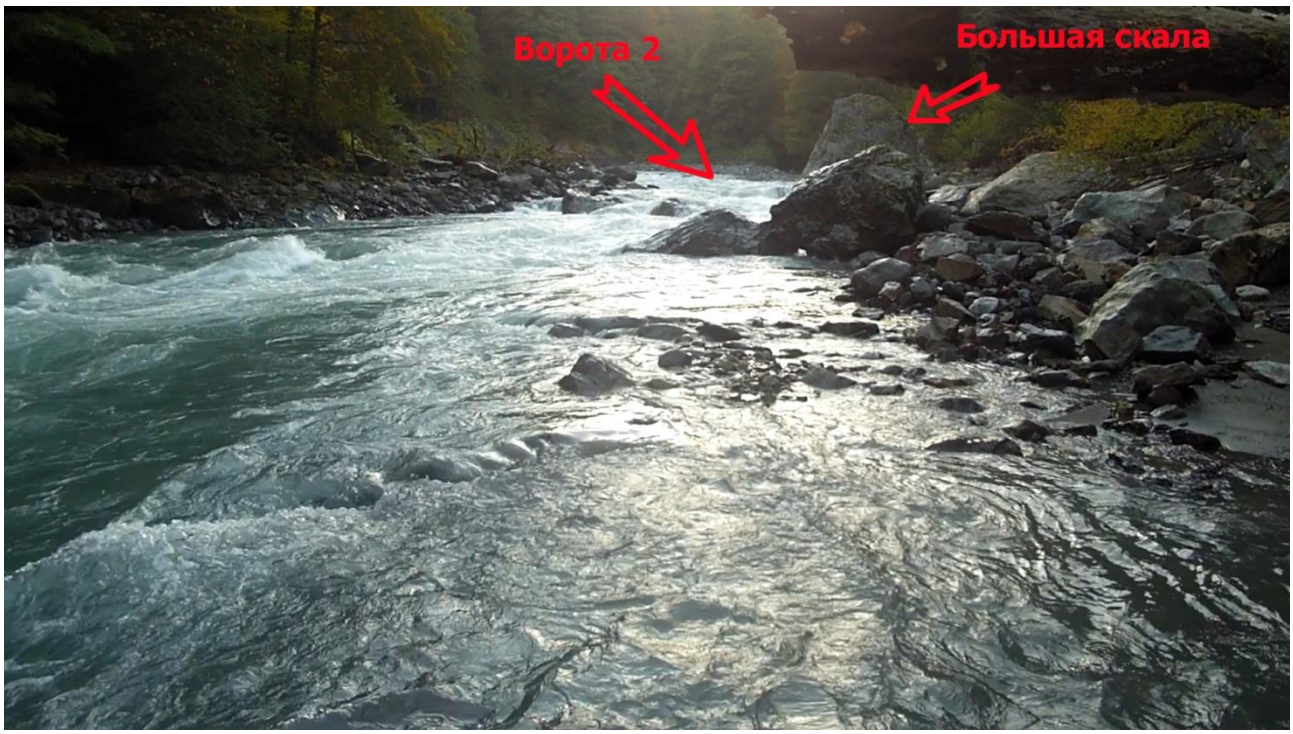


Фото 18. Вид на вторую часть порога снизу

Через 20 м после этих вторых ворот – ещё одна менее мощная бочка в явных широких воротах из камней и высокие валы (фото 19).

Фото 19. Третья часть порога.

Таким образом, порог представляет собой трое ворот – одни явные узкие с косым сливом, вторые менее явные, с бочкой и третьи – самые простые, но всё же серьезные – явные с бочкой.

Основную трудность при прохождении порога «Осыпной каньон» вызвала бочка во вторых воротах. Один экипаж (Солод, Гордый) эта бочка перевернула. Ещё один экипаж эта бочка «закусила» и долго не отпускала. Благодаря умелому действию экипажа удалось выйти из бочки за большую скалу выше по течению и обнести её. Экипаж Монахов-Канаев прошли порог успешно. Остальные экипажи порог частично обнесли (ворота 1, 2).

Порог Осыпной каньон оказался самым сложным на нашем пути. Требует обязательного осмотра и страховки. Осмотр и страховка удобны по левому берегу (фото 20).

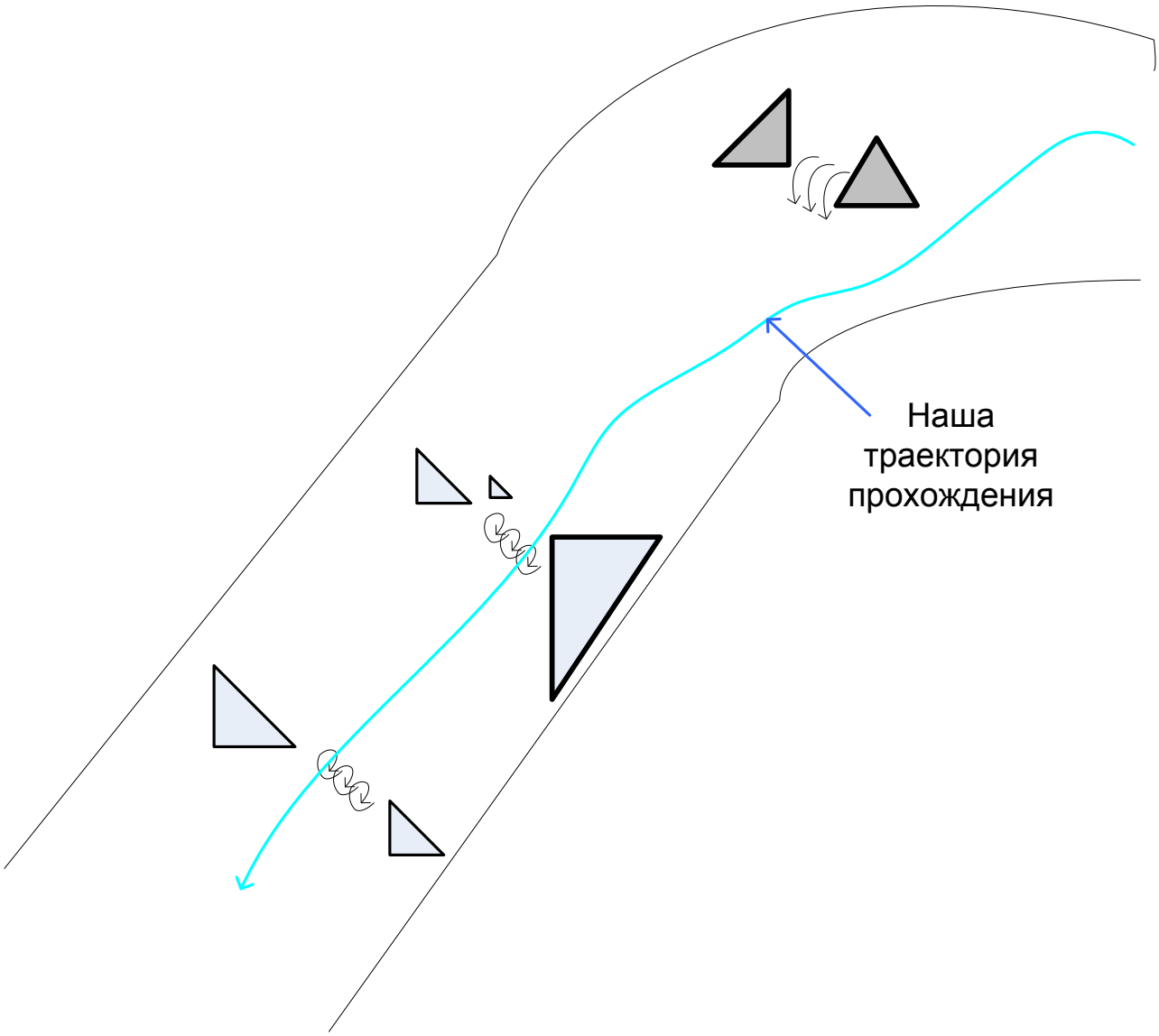


Фото 20. Схема порога «Осыпной каньон»

За порогом «Осыпной каньон» встречаются высокие валы, бочки, обливные камни. Река не даёт расслабиться ни на минуту. Шли до устья притока Левый Птыш. Здесь остановились на ночевку – на большой поляне рядом с заброшенной школой. Неподалеку расположен КПП погранзаставы (фото 21).

Фото 21. Стоянка в пос. Левый Птыш

<u>9 октября 2021 г.</u>

Ночевка на поляне около заброшенной школы в пос. Левый Птыш, у устья притока Чхалты – Левый Птыш.

Завтрак, как обычно, в 8 утра. Выход в 11:30. По пути бочки и валы, обливные камни. Решили идти до порога «Бельмондо». По пути встречается множество локальных препятствий (фото 22). В большинстве случаев нужно придерживаться левого берега. Встречаются сильные прижимы. Каждые 10-15 минут собираемся в уловах и двигаемся дальше.

Фото 22. Русло Чхалты между поселком Левый Птыш и пор. «Бельмондо».

Перед порогом «Бельмондо» (4 к.с.) зачалились на левом берегу для просмотра. Ориентир порога – большой грот на правом берегу, дорога подходит близко к реке, видны телеграфные столбы.

Порог осматривали довольно долго. Он находится на правом повороте реки. Основным препятствием порога является двухметровый слив, разделенный скалой. Левая протока слива – вертикальный водопад. С первого взгляда место кажется проходимым, но под водопадом может быть сифон. Идти в эту протоку опасно. Правая протока – косой слив с заносом на камень. Единственный правильный вариант прохождения порога – по этой правой протоке. Главное правильно, ровно зайти в эту протоку. Заход в неё усложняется тем, что за 20 м до указанного препятствия в правой части русла располагается немаленькая бочка, которая не позволяет прямо войти. Нужно или пробивать эту бочку, соблюдая курс захода в нужную протоку, либо обходить её слева, выруливая затем резким манёвром направо. Можно также «проскрестись» правым берегом, но там мелко и много обливных камней, которые сбивают с курса (фото 23). Страховку поставили на левом берегу. После прохождения первых экипажей – страховали с правого берега.

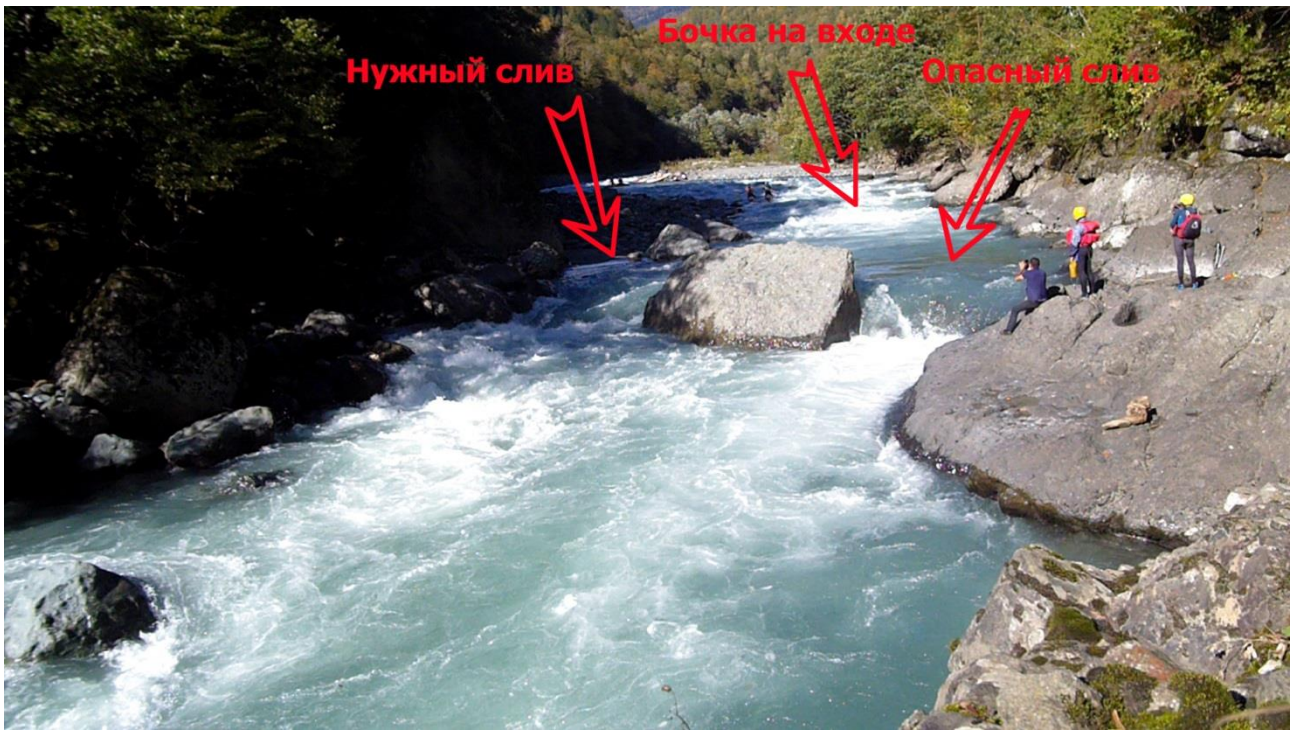


Фото 23. Порог «Бельмондо»

По выбранной траектории прохождения порога необходимо было войти в правый – более пологий, но косой слив, после слива сразу выруливать направо – в основное русло, так как струя несет на большую скалу по левому берегу. Потом на выходе есть небольшая бочка, для её прохождения нужно иметь скорость (фото 24).

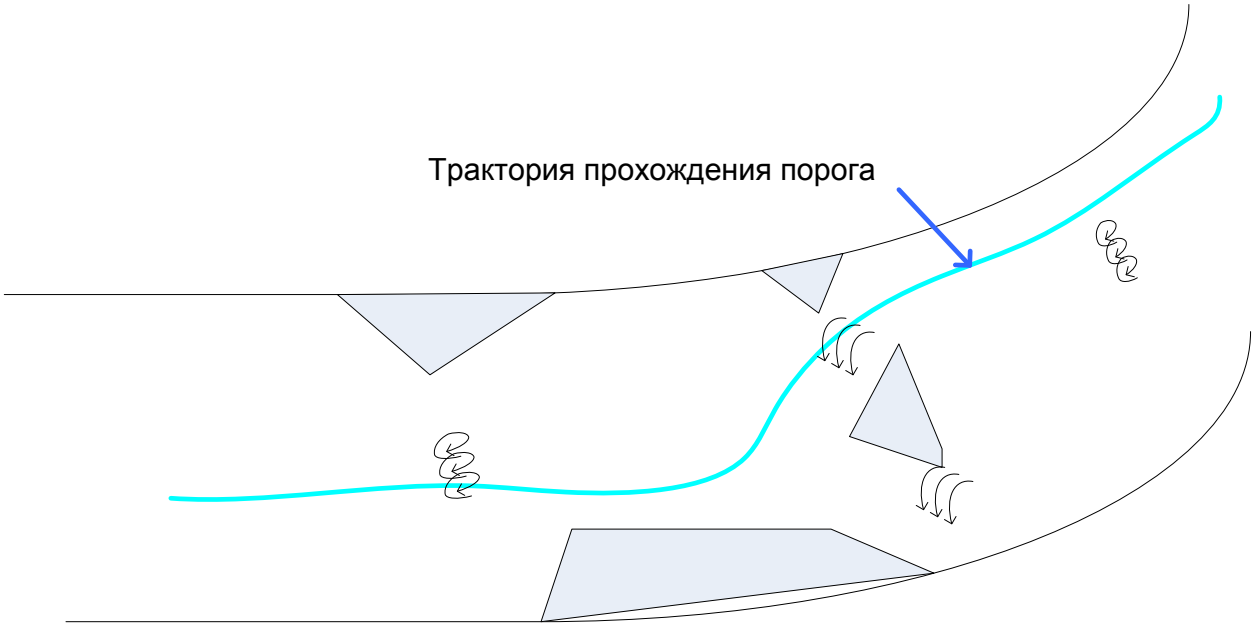


Фото 24. Порог «Бельмондо»

Экипаж Солод-Гордый решили порог обнести. Каякер Лоскутов – тоже. Экипаж катамарана-четверки был усилен заменой Ладиловой Анны на Чернобая Алексея. Все экипажи успешно и чисто прошли порог «Бельмондо». После порога – шивера. Через 1 км русло раздваивается и проходная протока – правая. В этой протоке – мощная косая бочка. Проходить нужно ближе к острову. Еще через 1 км – русло снова раздваивается каменистым островом, образуя порог. На левом берегу в камнях лежит разбитый автомобиль ЗИЛ. Обе протоки проходимы, но правая требует большей техничности и вряд ли доступна большому судну типа катамарана четверки. В левой протоке основную сложность представляет собой вертикальный слив, разделенный большим обливным камнем (фото 25). На входе – небольшая бочка.

Фото 25. Порог перед устьем Чхалты.

Оба слива проходимы. Осмотр желателен.

Далее – до устья Чхалты – 1 км. Валы, небольшие бочки и прижимы. Особо сложных препятствий нет, но расслабляться нельзя.

На ночевку встали в устье Чхалты, на правом берегу Кодора выше устья, близ заброшенных домов. Тут днёвка, баня…

Есть также хорошие полянки для стоянки на правом берегу Кодора в 100 м ниже устья.

<u>10 октября 2021 г.</u>

Днёвка. Баня. После завтрака провели занятия по организации брода через реку (фото 26, 27). После обеда посетили христианский храм в селе Чхалта, посмотрели заброшенные строения села.

Фото 26. Занятия по организации брода через реку.

Фото 27. Занятия по организации брода через реку.

11 октября 2021 г.

Завтрак в 8:00. После завтрака отправились на разведку реки Мрамба. В случае положительного результата – решили пройти эту реку. От места стоянки до устья Мрамбы – 3 км. Разведка показала, что уровень воды в реке недостаточный. Может на каяке можно пройти эту реку, но на катамаране, тем более четверке – удовольствия мало. Река мелкая и узкая (фото 28).

Фото 28. Река Мрамба.

В низовьях реки расположен заброшенный пионерский лагерь. Около устья – мини гидроэлектростанция: узел забора воды; большая, длинная (около 500 м) труба-водовод; резервная дизельная подстанция; генератор. Видно, что это постройка не Советских времен, а 2000-х годов. Всё довольно свежее, но заброшенное (фото 29).

Фото 29. Генераторный узел заброшенной мини-ГЭС на р. Мрамба.

<u>12 октября 2021 г.</u>

Первый день сплава по р. Кодор.

Завтрак в 8:00. В 10:30 старт от устья Чхалты. Сбор группы назначен около пор. «Канатка». До этого места – не сложные сливы и бочки. Небольшие прижимы. Все проходится сходу. Согласно лоции – непосредственно перед порогом ««Канатка»» хорошей чалки нет, поэтому решили собраться чуть выше – в устье правого притока Куабчара. Описание порога и его ориентиры не совсем соответствовали лоции. Большого камня-пирамиды на входе не было. Но трос над рекой – есть.

Порог ««Канатка»» (3 к.с.) находится на левом повороте реки. Непосредственно перед этим – правый поворот реки. Над рекой натянут металлический трос. При нашем уровне воды в реке на правом повороте перед порогом – удобная каменистая чалка с которой удобно осматривать порог и осуществлять киносъемку. В большую воду, видимо, этот пляж становится частью русла левой протоки. В нашем случае русло было одно. Порог «Канатка» располагается под правым берегом реки, представляет собой 2 бочки

и высокие, около 2-х метров, валы (фото 30). Протяженность порога около 400 м. Сразу за порогом – по левому берегу чалка.

Фото 30. Порог «Канатка».

Через 300 м после порога есть ещё несложные валы и бочки. Далее русло часто делится на 2-3 протоки. Идём разными протоками, ориентируясь по ситуации. Встречаются высокие валы, прижимы, бочки. Но в целом всё идется легко.

Близ д. Латы, под железным мостом через реку, все собрались и устроили тренировку по потере участника на воде: по очереди вываливались из катамарана и «потерянный» участник забирался на борт. Это оказалось не так то и просто на струе.

На ночевку встали в 14:10 в д. Лата, на правом берегу, около железного подвесного разрушенного моста. В этой деревне мы купили мёд - 600 р. бутылка 1,5 л.

<u>13 октября 2021</u>

Сплав по реке Кодор от с. Лата до места антистапеля.

Основное препятствие на сегодня – порог Белокаменный. Перед стартом даны вводные задания для занятия по ориентированию на воде – необходимо нарисовать карту участка реки от старта до места обеда. Собраться решили около пор. Белокаменный. Ориентиры порога: виден тоннель Военно-Сухумской дороги и камни по берегам становятся белыми. До этого места нам

встретилось 5 шивер: высокие валы, бочки. Все препятствия можно обойти, но и преодоление их сложностей не вызывает.

Порог Белокаменный (2-3 к.с.) – соответствует ориентирам в лоции: виден тоннель Военно-Сухумской дороги и камни по берегам становятся белыми. Сам порог находится на левом повороте реки, представляет собой большую бочку и высокие 1,5 – 2 м валы (Фото 31).

Фото 31. Порог Белокаменный.

Все прошли порог успешно.

После этого начинается красивейший скальный каньон (фото 32). Шли по этому каньону до притока Амткел. В устье притока устроили перекус.

Далее сплав продолжался в спокойном режиме. Встречаются прижимы, бочки, валы, но всё проходится без труда. По пути на правом берегу увидели красивейший водопад. Остановились, чтобы сфотографироваться и постоять под ним (фото 33).

Фото 32. Каньон Багатские скалы.

Фото 33. Водопад на берегу реки Кодор.

Далее до места стоянки шли без остановок. Встречаются локальные не сложные препятствия преимущественно в виде прижимов. Пришли к месту стоянки в 14:15. Близ пос. Наа. Тут антистапель, просушка снаряжения. Окончание активной части маршрута.

14 октября 2021 г.

Завтрак в 8:00. Собираем все снаряжение. В 10:30 приехали машины, которые нас забрали. По пути заехали на термальные источники Кындыг. Замечательно попарили косточки, повалялись в целебной грязи, помылись. Погода располагает (фото 34).

Фото 34. Термальные источники и грязевые ванны Кындыг

После этого поехали снова в кемпинг на берегу моря в пос. Мачара.

15 октября 2021 г.

Прогулки по Сухуми. Экскурсии. Свободное время. Вечером – прощальный праздничный ужин.

16 октября 2021 г.

Утром сборы. В 14:23 выезд на поезде из Сухуми.

17 октября 2021 г.

Едем в поезде.

18 октября 2021

Поздней ночью или ранним утром прибытие домой…

7. Обеспечение безопасности, опасные участки на маршруте

Личная безопасность обеспечивалась наличием у каждого участника каски, спасательного жилета, гидрокостюма, а также стропореза. На каждом плавсредстве, было по одному спасательному концу (итого 5 шт. на группу). На каждом катамаране обязательно имелась чалка. Группа имела подробное описание и лоцию рек. При сплаве осуществлялась взаимная страховка с воды, в некоторых местах - с берега с помощью спасконцов.

Вдоль реки идет автомобильная дорога. Осуществлялся регулярный контакт с другими группами для обеспечения безопасности. Связь между катамаранами и водителем машины сопровождения осуществлялась при помощи радиостанций.

8. Снаряжение

8.1.Личное снаряжение

Наименование	Количество
Каска	1 шт
Гидрокостюм	1 шт
Спасжилет	1 шт
Гермоупаковка	1 шт
Стропорез	1 шт

8.2.Групповое снаряжение

Наименование	Количество
Катамаран 4-ка	1 шт
Катамаран 2-ка	3 шт
Каяк	1 шт
Запасные вёсла	5 шт
Спасконец	6 шт
Рация	6 шт
Карты, лоции	3 к-та
Ремнабор	1 к-т

Наименование	Количество
Палатка	5 шт
каны	1 кт - 2 шт
таганок	1 шт
мультитопливная горелка	1 шт
Топор	2 шт
Пила ножевка	2 шт
Аптечка	1 к-т
тент	1 шт

8.3.Состав ремнабора

Состав общего ремнабора:

Широкий скотч	4 шт
Набор иголок	1 к-т
Нитки капроновые	1 шт
Нитки х/б	1 шт
Клей	1 литр
Жидкая латка	6 тюб.
Шкурка	1 шт.
Растворитель	400 мл.
Ножницы	1 шт.
Нож Куски ткани ПВХ Напилиник	1 шт. 1 кв.м. 2 шт

Шило	1 шт.
Отвёртка	1 шт.
Булавки	10 шт.
Проволока стальная	1 метр
Проволока медная	0.5 метра
Заплатки для разных видов снаряжений	
Пассатижи	1 шт.
Дрель ручная	1 шт.
Свёрла 3,4,5	по 2 шт
Болты, гайки 3,4,5 Пряжки пластиковые Надфиль	по 10 шт по 2 шт 2 шт

Экстремальный минимальный ремнабор на участках реки:

Наименование	**Количество**
Растворитель	100 мл
Клей	2 тюб.
Шкурка	0,1 кв.м.
плоскогубцы	1 шт
нитки	1 шт
иголка	1 шт
куски ткани ПВХ	0,3 кв. м.

8.4.Аптечка

Состав медицинской аптечки:

Наименование	Кол-во
Термометр	1 шт
Резиновые перчатки стерильные	3 шт
Стерильный бинт	9 шт
Салфетки стерильные	2 уп
Вата	200 гр
Пластырь бактерецидный	10 шт
Пластырь в рулоне	1 шт
Пластичный бинт	2 шт
Бинт эластичный трубчатый	1 шт
Йод 5% в карандаше	1 шт
Зеленка в карандаше	1 шт
Мазь “Левомеколь”	60г
Долгит мазь	1 шт
Спирт этиловый 70% или 96%	100 мл
Перекись водорода	200 мл
Пантенол	1 шт
Фурацелин таблетки	1 уп
Ножницы	1 шт
Валидол	1 уп
Корвалол	1 флак
Каптоприл-акос	1 уп
Нитроглицерин спрей	1 шт
Валерьянка	2 пачки
Парацетамол	2 пачки
Жгут	2 шт
Шприцы 5 мл	5 шт
Пепксикрем	1 шт

Наименование	Кол-во
Каметон	1 шт
Мукалтин	3 уп
Коделак Бронхо	10 табл
Амбробене	10 табл
Ибупрофен	2 уп
Бромгексин	1 уп
Пиносол капли назальные	1 флак
Сульфацил-натрий 30% раствор	1 флак
Суапрастин ампулы	1 уп
Псило-бальзам	1 шт
Антибиотик Ципрофлоксацин	1 уп
Активированный уголь	2 уп
Фуразалидон	1 уп
Лопедиум	2 уп
Слабикап	1 уп
Фестал	1 пачка
Гастал	1 пачка
Фуросемид	1 флак
Баралгин	1 уп
Анальгин	1 уп
Но-шпа	1 уп
Амидопирин	1 уп
Дротаверин таблетки	1 уп
Кофеин бензоат натрия таблетки	1 уп
Нашатырный спирт	1 флак
Витамин С	1 уп
Клей БФ	1 уп

8.5.Фотоаппаратура

В группе имелся один профессиональный фотоаппарат, 2 экшн-камеры.

8.6.Раскладка по питанию

Раскладка по питанию соответствовала норме 800 гр. на человека в день. На завтрак готовили кашу и чай, индивидуально готовили кофе на горелке. На обед варили суп и готовили салат. На ужин варили горячее блюдо. Покупали местные фрукты (хурма, мандарины).

9. Финансовые расходы

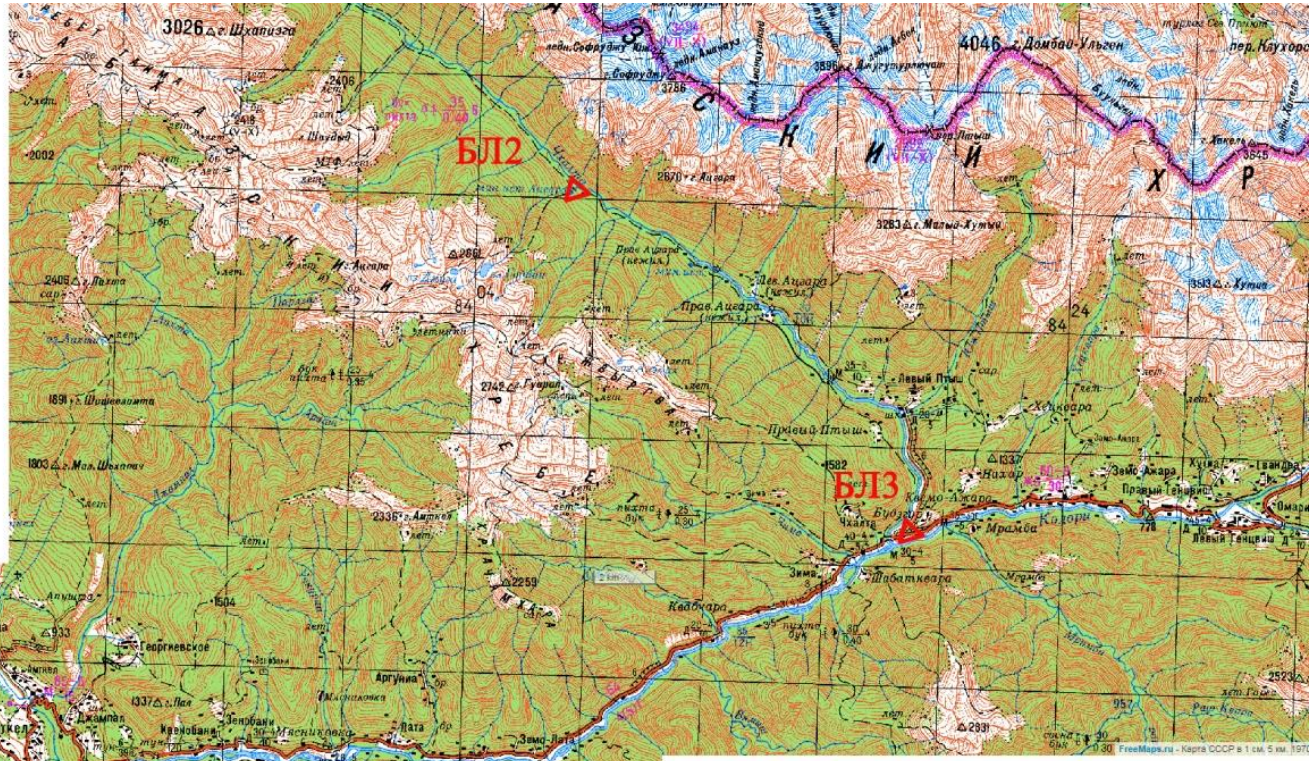
Вид расходов	**Сумма, руб**
На пополнение ремнабора	4300
Прочий инвентарь	1000
Пропуска, сопровождение	165000
Транспортные расходы на такси/машину	5000
Транспортные расходы - билеты на поезд	82000
Питание	22000
Всего на группу 11 человек	**279300**
На человека	**25390,90909**

10.Итоги, выводы и рекомендации

1. Группа преодолела заявленный маршрут.
2. Произошел обмен опытом и знакомство туристов различных районов Московской области.
3. Получен опыт прохождения горных рек 4 категории сложности.
4. Повышены навыки управления судном, перемещения по горным районам.
5. Участникам для прохождения данного маршрута крайне желательно иметь опыт прохождения кавказских горных рек.
6. Произведена разведка участков рек и создано их описание.

11.Картографический материал

Для ориентирования на местности использовались мобильные приложения Quest Alpine, MapsMe, Osmand. Все эти приложения основаны на картах openstreetmap. Также был навигатор Garmin. Имелись бумажные карты (Генштаб).


БЛ2
БЛ3
3026 г. Шхапизга
4046 г. Домбай-Ульген
Х Р Е Б Е Т
Д О Р
Мрамба
Кодори
Кодчара
Шабаткоара
Зимо-Ажара
Левый Птыш
Правый Птыш
Левый Генцвиш
Правый Генцвиш
Хеликодара
Прав. Ацкара
Лев. Ацкара
Мала-Хутыч
Хутыш
Аргуниа
Георгиевское
Зенобани
Мясниковка
Земо-Лата
Кадари
Мердалуч
Хвалдруха
Ахуца
Гвала-Ахуца
Ахмара
Ацкара
Ацкара-Армянское
Джгерда
Ганахлеба
Шаумяновка
Владимировка
Эстонка
Дранда
Бабушара
Адзюбжа
Барча
Ахалдаба
Аракич
Кутол
Кочара
Керкен
Члоу
Тхина
Аджаджаку
Аджьбжаго
Аражгаве
Джа-Ансуа
Мрамба
Второй Ардасен
Ахмыла
Андроу
Ацкара
Ацкара-Армянское
Ахмыла
Ахмыла
Ахмыла

12.Список литературы

При написании отчета использовался «Отчет о прохождении водного туристского спортивного маршрута 4 категории сложности в республике Абхазия: р. Чхалта - р. Кодор. В период — с 11 по 23 октября 2019 г.» Маршрутная книжка № 61/2019. Руководитель группы: Куприянов З.П. ОТЧЕТ №78/2018 4 к.с. (водный). Турклуб «Абрис» г. Королев, 2019.

13.Приложения

Маршрутная книжка 71/21

Форма № 5 – Тур (классическая)

Федерация спортивного туризма России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 71/21

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

2021 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Федерации спортивного туризма Московской области
(Субъект РФ, муниципальное образование, организации, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 12 (двенадцать) человек
(число) (число - письменно)

с « 3 » « октября » по « 16 » « октября » 2021 г. совершает прохождение водного маршрута IV (четвертой) категории сложности
(вид маршрута)

в районе Республика Абхазия по маршруту:

г.Москва – г. Сухум –Кодорское ущелье- Чхалтинское ущелье –кемпинг Гуарап — сплав по р. Чхалта от Нижнего прорыва до лев.пр. Л.Птыш и далее до устья – сплав по р.Кодор от моста ниже п. Генцвиш до устья р.Чхалта- сплав по р.Мрамба от моста до устья и далее по р.Кодор до п.Ганахлеба - г. Сухум – г.Москва

Руководитель группы Фокин Сергей Владимирович
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон (916)983-45-29 Email: sergei-kolomna@mail.ru

Зам. руководителя
(для групп школьников и др.) _____
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон _____ Email: _____

Тренер/
Руководитель
проводящей организации _____ Галедин Валерий Петрович
(подпись) (Фамилия Имя Отчество, полностью)

Телефон (916)694-98-31 Email: v-galedin@mail.ru

М.П. (При наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, телефон	Подпись [1]
1	Фокин Сергей Владимирович	1985	г.Коломна Московской области, (916)9834529	
2	Пильщикова Светлана Владимировна	1978	г.Коломна Московской области, (965)1476758	
3	Казаков Андрей Сергеевич	1985	г.Коломна Московской области, (985)2948444	
4	Ладилова Анна Александровна	1983	г.Коломна Московской области, (905)0114683	
5	Чернобай Алексей Александрович	1982	г.Коломна Московской области, (927)5237141	
6	Шевцова Светлана Евгеньевна	1980	г.Рассказово,Тамбов. обл., (910)750-06-16	
7	Канаев Алексей Викторович	1980	г. Дубна Московской области, (916)8175381	
8	Монахов Антон Николаевич	1980	г. Дубна Московской области, (916)9554593	
9	Лоскутов Анатолий Тимофеевич	1958	г. Петрозаводск, респ. Карелия, (921)7273662	
10	Таранкова Анна Александровна	1990	г. Москва, (981)8098583	
11	Гордый Дмитрий Викторович	1955	г.Москва, (985)4153237	
12	Солод Степан Степанович	1941	г.Москва, (916) 2126758	

➢ При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

[1] – Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт [2] перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности	Обязанность, распределение по средствам сплава и др. (для автомото указать номерной знак)	Подпись [1]
тел. отца (916)418-9064	3Р Тумча,Кереть, 4У Ока Саянская	Руководитель Катамаран «Рафтмастер-4» (кап.)	
тел. мамы: (916)505-2096	3У Кереть (Карелия)	Завпит Катамаран «Рафтмастер-4» (мат.)	
тел. мамы: (929)637-8931	3У Кереть (Карелия)	Фото,Катамаран «Рафтмастер-4»* (мат)	
тел. сестры: (952)454-7006	3У Кереть (Карелия)	ФинансистКатамаран «Рафтмастер-4» (мат.)	
тел. подруги: (916)704-4007	3У Писта (Карелия)	РеммастерКатамаран «Рафтмастер-2» (кар	
тел. 8(980)675-0257	4У Ока Саянская	Летописец,Катамаран «Рафтмастер-2»	
тел. мамы: +7(910)4794688	4У (Кутсайоки, Кольский п-ов)	Хронометрист Катамаран «Стриж-2»	
тел. брата: 8(985)119-7975	4У (Кутсайоки, Кольский п-ов)	Лоцман Катамаран «Стриж-2»	
Тел. жены: 8(921)2245795	3У Кодор	Краевед,Каяк	
Даниил: 8(915)129-9963	3У Кодор	Медик, Байдарка	
Тел. (916)598-2094	5У Джилусу-Болгарт-Арчалы-Карагоман-МюНарын-Джанарык, 4уЧхалта-Кодор	Инструктор Катамаран«Альтамир-2»	
Тел. (916)598-2094	5У Джилусу-Болгарт-Арчалы-Карагоман-МюНарын-Джанарык, 4УЧхалта-Кодор	Фото, катамаран «Альтамир-2»	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК _____ _____

(Фамилия И.О.)

[1] - в знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов:
Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

[2] - По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
3 окт	1	Заезд участников на базу БЛ1 (г.Сухум, пос. Мачара)	5	авто
4 окт	2	Заброска на р.Чхалта, базовый лагерь 2 (БЛ2) у кэмпинга (пп руч.Гуарап)	100	авто
5 окт	3	Стапель, береговые занятия на участке реки, разведка реки в районе БЛ2	2	пешком
6 окт	4	Тренировочный сплав в районе кемпинга	3	сплав
7 окт	5	Сплав от Нижнего прорыва до заставы (приток Левый Птыш)	16	сплав
8 окт	6	Радиальный выход на оз.Гуарап	20	пешком
9 окт	7	Сплав от заставы до устья Чхалты, БЛ3	7	сплав
10 окт	8	Заброска к мосту через Кодор ниже пос.Генцвиш. Сплав до БЛ3	6 6	Авто, сплав
11 окт	9	Резервный день/р.Мрамба от моста до БЛ3	4	сплав
12 окт	10	Сплав до пос. Лата	20	сплав
13 окт	11	Сплав до пос. Ганахлеба	25	сплав
14 окт	12	Сплав до моря. Антистапель . Переезд в пос.Мачара	20	сплав
15 окт	13	Экскурсия, горячий источник Кындыг	10	авто
16 окт	14	Отъезд г.Сухум-г.Москва		поезд

Итого активными способами передвижения: 123 км

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК[1])

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

Итого активными способами передвижения: _____км

[1] При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

4. СХЕМА МАРШРУТА[1]

[1] На схеме, желательно в цветном исполнении, наносится маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствий. По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Река Чхалта:
пор.Ловушка (4 к.с.), шив. Галка (4 к.с.), шив. Тренировочная (4 к.с.), Осыпной каньон (4 к.с.), пор. Бельмондо (4 к.с.).
река Мрамба : шивера ниже моста у пионерлагеря (4 к.с.)
река Кодор: шивера ниже п.Генцвиш (4 к.с.), пор. Канатка (3 к.с.), нижнее ущелье (3 к.с.)

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Река Чхалта – параллельно реке идет автомобильная дорога.
Река Мрамба – от моста у пионерлагеря до устья тропы.
Река Кодор – вдоль реки идут автомобильные дороги и жилые поселки, выйти можно практически в любой части маршрута связавшись по телефону для предоставления помощи.
Мобильная связь везде на р.Кодор и р.Мрамба, на р.Чхалта от моста Саакашвили (15 км выше устья)

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Катамаран-4ка (баллоны, рама, 6 весел, 2 спасконца, чалка, обвязка, ремнабор)	1	Спасательный жилет+стропорез	1
Катамаран-2ка (баллоны, рама, 4 весла, 2 спасконца,чалка, обвязка, ремнабор)	3	Каска+свисток	1
Каяк полиэтилен (2весла спасконец)	1	Гидрокостюм+ботинки	1
Байдарка надувная (2 весла,спасконец, обвязка)	1	Гермомешок	2
Веревка осн.9 мм, 50 м; обвязка, жумар, 5 карабинов	1 к-кт	НАЗ (носимый аварийный запас)	1
Рации	6		
Карты, лоции	6		
Навигатор	2		
Моб. телефон	12		

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
7.5. Картосхема маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в __12__ чел.
Продукты (всего / в день)	8,8/8 кг	105,6 кг/ 9,6 кг
Групповое снаряжение	20 кг	240
Личное снаряжение	12 кг	120 кг
В с е г о:	40,8 кг	465,6

Максимальная весовая нагрузка[1] на одного мужчину ____42____ кг
женщину _____25___ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута _____ (подпись) __Фокин С. В._____ (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « _15_ » « _сентября__ » 2021 г.

[1] - заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(Наименование вышестоящей МКК)
_____

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

_____
(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«_____» «_____» 20 ___ г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел./факс_____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
(наименование комиссии)

_____ в составе _____
(наименование комиссии) (Фамилия И.О.)

_____

с участием _____
(Фамилия И.О.)

_____

рассмотрев **дистанционно** маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Фокина Сергея Владимировича
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует** (**не соответствует**) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** (**не соответствует**) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует** (**не соответствует**) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают** (**не отвечают**) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

_____

_____

_____

_____

_____

Группе назначается (**не назначается**) контрольная проверка на местности

_____
(где, когда и по каким вопросам)

_____

_____

_____

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: _____
(Фамилия И.О.)

участники: _____
(Фамилия И.О. участников)

_____

прошла проверку «_____» «_____» 20 __ г., _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

_____

Результаты проверки: _____

_____

Проверяющий _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством _____
(Фамилия И.О.)

имеет (**не имеет**) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: _____

_____

_____

11.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме _____

_____ до «____» «_____» 20 __ г.

11.3. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

Тел./ e-mail: _____

_____

_____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Зайцеву Е.П.
(кому)

SMS по тел. +7 916 853 90 46 e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
(кому)

SMS по тел. _____ e-mail: _____

из г.Сухум до «04» « октября» 2021 г.

из г.Сухум до «16» « октября» 2021 г.

из _____ до «_____» « _____» 20 __ г.

Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: _+7(916)983-45-29_____

Время и график сеансов связи _____

Номер телефона координатора группы: _____

Электронная почта координатора группы _____

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

_____
(Статус и наименование соревнований)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК
«_____» «_____» 20 ____ г.

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер _____

Дополнительные отметки _____

_____

_____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой _____ маршрут под руководством
(вид туризма/маршрута)

_____ оценен _____ категорией сложности.
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве _____шт.

_____

_____

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия, И. О.)

Штамп МКК
«_____» «_____» 20 ____ г.